

## บทคัดย่อ

ชื่องานวิจัย : ระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ด้วยเทคนิคระบุผู้ใช้งาน  
ชื่อผู้วิจัย : นายธนา เป่งคำ  
สาขาวิชา : วิศวกรรมคอมพิวเตอร์  
ปีการศึกษา : 2557  
อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์อัคริคม ศิริ

---

ระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ด้วยเทคนิคระบุผู้ใช้งานเป็นการพัฒนารูปแบบการจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ในระดับเครือข่าย โดยวิธีการรวมข้อมูลของระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์และข้อมูลผู้ใช้งานของระบบการจัดการการเข้าถึงเครือข่ายอินเทอร์เน็ต วัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความสะดวกและความเร็วในการเข้าถึงข้อมูล ระบบแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนการจัดเก็บข้อมูลและส่วนการค้นหาข้อมูล ซึ่งการทดลองแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1) การทดลองการทำงานในการจัดเก็บข้อมูล 2) การทดลองการเข้าถึงข้อมูลโดยทำการเปรียบเทียบกับการจัดเก็บข้อมูลด้วยไฟล์และการจัดเก็บข้อมูลด้วยฐานข้อมูล ผลการทดลองการทำงานในการจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ที่มีค่าแบนด์วิธตั้งแต่ 0.01-100 เมกะบิตต่อวินาทีได้อย่างมีประสิทธิภาพ ความเร็วในการเข้าถึงข้อมูลเปรียบเทียบกับการจัดเก็บข้อมูลด้วยไฟล์มีค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น +3287.63% และเปรียบเทียบกับการจัดเก็บข้อมูลด้วยฐานข้อมูลมีค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น +437.13%